

---

## **ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI**

### **Część opisowo - obliczeniowa**

1. Opis techniczny

### **Część rysunkowa**

1. Orientacja – rys. nr 1
2. Plansza oznakowania. Arkusz 1 – arkusz 8 – rys. nr 2.1 – 2.4

---

## Opis techniczny

### Przebudowa dróg gminnych nr 343032T i nr 343034T na odcinku od Pl. T. Kościuszki w Małogoszczu do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 728 w m. Mieronice, o długości ok. 3,7km

#### **1. Podstawa opracowania**

Projekt docelowej organizacji ruchu „Przebudowy dróg gminnych nr 343032T i nr 343034T na odcinku od Pl. T. Kościuszki w Małogoszczu do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 728 w m. Mieronice, o długości ok. 3,7km” opracowano w oparciu o umowę nr 6/2015 z dnia 15.06.2015 r., zawartą pomiędzy Pracownia Projektowa Sebastian Zatorski, ul. Rubinowa 6, 26-026 Bilcza, a Gminą Małogoszcz.

#### **2. Projekt opracowano w oparciu o:**

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r ./
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „, wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997 r. Warszawa 1997r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003

---

### **3. Stan istniejący i warunki gruntowo wodne**

Przebudowywane drogi gminne nr 343032T i nr 343034T zlokalizowane są w miejscowości Małogoszcz na wylocie w kierunku miejscowości Jędrzejów i przed przejęciem ich przez Gminę stanowiły drogę wojewódzką. Po wybudowaniu obwodnicy miejscowości Małogoszcz stanowią drogi gminne. Początek odcinka drogi rozpoczyna się od Pl. T. Kościuszki w Małogoszczu, a kończy na wlocie do obwodnicy miejscowości Małogoszcz. W chwili obecnej droga jest w złym stanie technicznym, posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi śladami remontów częściowych, koleinami, szerokość drogi jest zmienna i waha się od 6,0m do 6,4m. na odcinku zabudowy miejskiej wybudowane są nowe chodniki i ustawione nowe krawężniki. Na pozostałym odcinku miejscami występują chodniki zlokalizowane poza istniejącym rowem drogowym, oraz wzdłuż krawędzi jezdni za istniejącym krawężnikiem. Wzdłuż drogi istnieją zamulone rowy drogowe oraz elementy odwodnienia drogi w postaci przepustów, kratek ściekowych i korytek ściekowych. Według dokumentacji geotechnicznej badania podłoża gruntowego średnia grubość nawierzchni bitumicznej wynosi 14cm, średnia grubość podbudowy tłuczniowej wynosi 23cm, poniżej zalegają piaski przechodzące w gliny. W otworach badawczych wody gruntowej nie stwierdzono, a grunt jest mało wilgotny.

W pasie drogowym rejonie rozbudowy występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg
- linia kablowa teletechniczna
- linia napowietrzna teletechniczna
- linia kablowa energetyczne eWA
- linia kablowa energetyczne eNA
- C.O.
- linia napowietrzna NN

### **4. Projektowana organizacja ruchu**

Projektowaną organizację ruchu, tj. oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome przedstawiono na rysunkach w skali 1:500 o numerach 2.1 - 2.4.

### **5. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu do 31.12.2017r.

---

## 6. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano oznakowanie pionowe w celu dostosowania do obowiązujących przepisów. Określono lokalizacje dla nowo zaprojektowanych znaków. Ustawienie nowo zaprojektowanych znaków należy wykonać zgodnie z wymaganymi parametrami technicznymi (wysokość zawieszenia, kąt odchylenia, szerokość skrajni itp. zgodnie z przepisami zawartymi w/w aktach prawnych). Wszystkie pionowe znaki drogowe winny być z kategorii znaków o średniej wielkości z zastosowaniem folii odblaskowych typu II.

## 7. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowań. Oznakowanie to zostanie wykonane w technologii grubowarstwowej (masy termoplastyczne, masy chemoutwardzalne, taśmy prefabrykowane). Oznakowanie to należy wykonać zgodnie z w/w aktami prawnymi.

## 8. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Ze względu na bezpieczeństwo ruchu pieszych zastosowano w rejonie prefabrykowanego cieku głębokiego typ „krakowski” bariery ochronne typ „olsztyński”

## 9. Uwagi końcowe

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

**Projektował:**

**Mgr inż. Sebastian Zatorski**

**nr upr. SWK/0143/POOD/09**