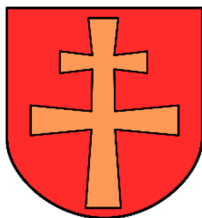


Inwestor:



URZĄD MIASTA I GMINY W MAŁOGOSZCZU

ul. Jaszowskiego 3a

28-366 Małogoszcz

Nazwa projektu:

**REMONT BETONOWEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA ODCINKU OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 728 DO ZALEWU ZAKRUCZE**

Adres obiektu budowlanego:

województwo: świętokrzyskie

powiat: jędrzejowski

gmina: Małogoszcz

Działki ewidencyjne:

Obręb 0001-Małogoszcz: 368/2; 369/2; 434/2; 325/1; 304/1; 301/1; 1355/3; 1355/4.

Obręb 0001-Bocheniec: 1355/2.

Obręb 0017-Zakrucze: 1356/9.

Stadium:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Podpis/Data
PROJEKTANT	mgr inż. Karol Dworakowski	PDL/0101/POOD/12	DROGOWA	/05.2017
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marcin Narożnik	MAZ/0124/POOD/08	DROGOWA	/05.2017
Egzemplarz:				_/_

Spis treści

Opis techniczny	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Inwestor.....	3
3. Przedmiot i zakres inwestycji	3
4. Opis stanu istniejącego.....	3
5. Rozwiązania projektowe	4
Część rysunkowa	4

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- wizja lokalna,
- dokumentacja fotograficzna,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późn. zmianami);
- Ustawa o z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

2. Inwestor

Urząd Miasta i Gminy w Małogoszczu, ul. Jaszowskiego 3a, 28-366 Małogoszcz.

3. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont betonowej konstrukcji nawierzchni drogi wewnętrznej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 728 do zalewu Zakrucze w Małogoszczu.

Zakres robót obejmuje:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
- usunięcie zieleni porastającej pobocza i istniejącą nawierzchnię oraz wykarczowanie krzewów kolidujących ze skrajnią drogi,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni oraz uzupełnienie ubytków i wykruszeń mieszanką związaną spoiwem hydraulicznym oraz mieszanką kruszywa niezwiązanego,
- uzupełnienie skarp nasypu,
- wykonanie warstwy poślizgowej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu wałowanego C25/30,
- wykonanie poprzecznych szczelin dylatacyjnych,
- wykonanie poboczy z kruszywa.

4. Opis stanu istniejącego

Droga zlokalizowana jest na terenie gminy Małogoszcz, na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 728 do zalewu Zakrucze. Z drogą wojewódzką łączy się w formie skrzyżowania zwykłego (wlot podporządkowany).

W stanie istniejącym droga posiada zniszczoną nawierzchnię betonową, lokalnie z kruszywa. Nawierzchnia betonowa posiada liczne spękania, ubytki i wykruszenia. Pobocza są nieuregulowane i porośnięte, sąsiadujące z drogą krzewy lokalnie kolidują ze skrajnią drogową.

5. Rozwiązania projektowe

Parametry remontowanej drogi:

- kategoria drogi: wewnętrzna/gminna
- długość odcinka: 2,032 km
- klasa techniczna: D
- prędkość projektowa: 30 km/h
- kategoria ruchu: KR1
- szerokość jezdni: 3,50 m
- szerokość jezdni w miejscach mijanek: 5,00 m (3,5 m – beton wałowany, 1,5 m – kruszywo)
- długość mijanki: 25 m
- pochylenie podłużne jezdni: zgodne z istniejącym ukształtowaniem drogi
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (jednostronne)
- szerokość poboczy: 0,75 m
- odwodnienie: powierzchniowo/grawitacyjnie na przyległe tereny zielone pasa drogowego

Konstrukcja nawierzchni remontowanej drogi:

Jezdnia (km 0+000,00 – km 0+215,00):

- warstwa ścieralna z betonu wałowanego C25/30 - gr. 15 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego - gr. zmienna (8-10 cm)
- istniejąca konstrukcja betonowa – gr. zmienna

Jezdnia (km 0+215,00 – km 2+032,00):

- warstwa ścieralna z betonu wałowanego C25/30 - gr. 15 cm
- warstwa poslizgowa
- warstwa wyrównawcza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym - gr. 5 cm
- istniejąca konstrukcja betonowa – gr. zmienna

Pobocza i mijanki:

- warstwa kruszywa – gr. 15 cm

Część rysunkowa

Spis rysunków:

1. Plan orientacyjny – skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny – skala 1:1000
3. Przekroje charakterystyczne – skala 1:50