

PROJEKT BUDOWLANY

Temat: ZJAZD z ULICY WEWNĘTRZNEJ na dz. nr 2597/11
dla OBSŁUGI MIEJSC POSTOJOWYCH
SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Inwestor: Gmina Małogoszcz
ul. Jaszowskiego 3A, 28-366 Małogoszcz

Adres Bud: Małogoszcz, dz. nr ewid. 2629/118, 2629/115, 2629/117,
2629/193 - (część dz.), 2597/11, 2597/10

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
 - plan sytuacyjny z przekrojami skala 1:100 rys. nr 1
 - przekrój normalno-konstrukcyjny skala 1:10 rys. nr 2

OPIS TECHNICZY

1. Podstawa opracowania

- Projekt budowlany zjazdu został wykonany na podstawie zlecenia Gminy Małogoszcz w ramach opracowania „Zagospodarowania terenu osiedlowego w Małogoszczu”
- Projekt zagospodarowania terenu osiedlowego sporządzony na mapie syt.-wys. do celów projektowych w skali 1:500 sporządzonej przez geodetę uprawnionego mgr inż. Rafała Duszę.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r.).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowany zjazd z ulicy wewnętrznej na działkę nr ewid. 2597/11 położony jest w miejscowości Małogoszcz.

3. Plan sytuacyjny

Projektowany zjazd będzie stanowił obsługę komunikacyjną projektowanego zagospodarowania terenu osiedlowego.

Oś projektowanego zjazdu usytuowana została pod kątem 90° w stosunku do osi ulicy wewnętrznej. Szerokość jezdni zjazdu przyjęto 4,0m. Ograniczenie zjazdu w pasie drogowym łukami poziomymi o promieniach $R=5,0m$ z krawężników wtopionych w poziomie pobocza jezdni.

Ulica wewnętrzna posiada w obrębie projektowanego zjazdu przekrój drogowy o szerokości jezdni 4,5 m (nawierzchnia asfaltowa) z poboczem utwardzonym po stronie projektowanego zjazdu i poboczem nieutwardzonym po stronie przeciwnej. W osi projektowanego zjazdu pobocze posiada szerokość ok.2,0m. W obrębie projektowanego zjazdu istnieje zjazd, który zostanie usunięty.

Po stronie projektowanego zjazdu, wzdłuż ulicy wewnętrznej w pasie pobocza przebiega uzbrojenie podziemne - kabel energetyczny eN.

4. Spadki podłużne i poprzeczne

Spadek poprzeczny nawierzchni zjazdu zaprojektowano jako jednostronny zgodny z pochyleniem podłużnym jezdni na drodze i wynosi 3,0%.

Niweletę projektowanego zjazdu dowiązano do rzędnej krawędzi drogi głównej. Spadek podłużny zjazdu na odcinku 2m wynosi 5,0% od granicy w kierunku działki nr 2597/11 a na odcinku 10,8m spadek 3,5% w kierunku ul. wewnętrznej (wg. rys. nr 1). Uniemożliwia to wypływ wód opadowych z działki na drogę.

5. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano nawierzchnię o konstrukcji rozbieralnej z elementów drobno-wymiarowych.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu składa się z następujących warstw:

- kostka brukowa spoinowana, gr. 8,0cm
- chudy beton zagęszczony, gr. 15cm
- kliniec, gr. 8cm - kruszywo stabilizowane mechanicznie
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, gr. 15cm
- podsypka z piasku średniego zagęszczonego gr. 30cm
- grunt rodzimy

Dla umocnienia nawierzchni jezdni zastosowano obrzeże krawężnikiem betonowym drogowym 15x30cm, ułożony na ławie betonowej wykonanej z betonu B10. Projektuje się utwardzenie poboczy o szerokości 75cm za pomocą kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości warstwy 15cm.

Odwodnienie zjazdu projektuje się powierzchniowo poprzez sprowadzenie wód opadowych do krawędzi jezdni. Pochylenie podłużne nawierzchni zjazdu zaprojektowano w sposób uniemożliwiający wypływ wód opadowych.

W rejonie budowy nie znajdują się urządzenia obce.

Kategoria geotechniczna projektowanego zjazdu została określona jako pierwsza.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska i zdrowia ludzi.

W związku z budową zjazdu nie ma konieczności wycinki drzew ani krzewów.

Ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego, który nie jest ujęty w Rozporządzeniu z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. Nr 120 poz. 1126) nie jest wymagane sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla projektu budowy zjazdu z ulicy wewnętrznej.

Kielce, październik 2015r.

Opracował:

mgr inż. Daniel Pakuła
upr. bud. KI-45/98