

Dariusz Strychalski
Radny Rady Miejskiej w Małogoszczu

Małogoszcz 28.01.2019

URZĄD MIASTA I GMINY W MAŁOGOSZCZU
28-300 Małogoszcz

**Przewodniczący Rady
Miejskiej w Małogoszczu
Michał Borowski**

wpłynęło dnia 20-01-2019

dz. 366/2019
Podpis przyjmującego

Wniosek

**W sprawie: utworzenia oznakowanego przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu
ul. Jaszowskiego z aleją Drożyna**

Odpowiadając na sugestie i oczekiwania mieszkańców wnioskuję o wyznaczenie i realizację oznakowanego przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulicy Jaszowskiego z aleją Drożyna. Poprawi ono bezpieczeństwo ludzi, którzy udają się do kościoła i tych którzy odwiedzają groby swoich bliskich.

Wymieniony odcinek drogi charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu pojazdów, bo to główna droga wyjazdowa z Małogoszcza oraz prowadząca do zlokalizowanych przy niej punktów użytku publicznego (Urząd Miasta, Ośrodek Zdrowia). Aktualnie od rynku miasta do skrzyżowania z ul. Włoszczowską nie ma ani jednego przejścia dla pieszych.

Małogoski cmentarz parafialny jest często odwiedzany przez małogoszczan i gości, którzy mają tu groby swoich bliskich. Obchodzone są tu uroczystości kościelne i państwowe (przejścia konduktów żałobnych).

Ruch pieszy i pojazdów w tej części miasta zwiększa się w ostatnie dni października i na początku listopada. Przejście to koncentruje największą liczbę pieszych przekraczających w tym miejscu drogę, jest to najkrótsza droga między kościołem a cmentarzem parafialnym. Na tym skrzyżowaniu dochodzi do niebezpiecznych sytuacji, w których kierowcy rozwijając nadmierną prędkość nie zwracają uwagi na przechodzących tam ludzi.

Skrzyżowanie zlokalizowane jest na łuku drogi, a osoby usiłujące przejść na drugą stronę mają ograniczoną widoczność z uwagi na ukształtowanie terenu (wzniesienie, drzewa, budynek kaplicy).

Zmiana organizacji ruchu na tym odcinku drogi w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo pieszych i będzie miało pozytywny wpływ na kierowców, którzy zachowają większą ostrożność zbliżając się do oznakowanego przejścia dla pieszych.

Sugerowana lokalizacja przejścia (przedstawiona poniżej), powinna do minimum ograniczyć koszty związane z jego utworzeniem oraz zniwelować konieczność ingerencji w istniejący układ drogowy. Wyznaczenie przejścia dla pieszych nie wpłynęłoby negatywnie na płynność ruchu drogowego na tym odcinku drogi. Inne sposoby rozwiązania tego zagadnienia: spowalniacze lub wywyższenie na linii aleja Drożyna wykonane z kostki granitowej. Proszę o pozytywne rozpatrzenie niniejszego wniosku, za co w imieniu mieszkańców bardzo dziękuję.

Z poważaniem





