

## **OPIS TECHNICZNY**

### ***I. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA***

*Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa dróg gminnych w m. Rembieszyce: Nr 343015T – o dł. 505mb, i Nr 343020T – o dł. 296mb, oznaczonych nr działki 104.*

*Opracowanie swoim zakresem obejmuje:*

- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- Wykonanie poszerzeń nawierzchni dróg
- Elementy ulic – chodniki jednostronne
- pobocza stabilizowane kruszywem
- Roboty wykończeniowe

W opracowaniu zawarto szczegółowy zakres robót drogowych, który podają:

- przedmiar robót
- kosztorys ofertowy.

### ***II. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.***

Istniejące drogi posiadają na całym odcinku nawierzchnie bitumiczną o szerokości różnej dla poszczególnych dróg od 4,20m dr. Nr 343020T do ponad 5,0m na odcinku w okolicy Kościoła dr. Nr 343015T, w dostatecznym stanie technicznym. W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono dla wszystkich ulic:

- na niewielkich powierzchniach jezdni uszkodzenia nawierzchni bitumicznej w postaci spękań, spękań podłużnych rozgałęziających się. Stwierdza się postępującą degradację nawierzchni – warstwy bitumicznej,
- na całej powierzchni jezdni występuje nawierzchnia bitumiczna z nielicznymi ubytkami ziarn kruszywa
- miejscami widoczne spękania pojedynczych ziaren mineralnych w betonie asfaltowym
- niewielką deformację profilu podłużnego i poprzecznego jezdni
- nie stwierdzono kolein i utraty nośności podbudowy

### ***III. PROJEKTOWANE ROBOTY REMONTOWE.***

1) Przebudowa dróg przewiduje wykonanie poszerzeń istniejących nawierzchni od 0,6m. do 1,5m. Razem zakres planowanych robót przewiduje wykonanie 801mb długości i szer 2,0m (wraz z utwardzeniem przy remizie 2025m<sup>2</sup>) chodnika oraz 766mb długości poszerzonej do 5,5m nawierzchni bitumicznej (4663m<sup>2</sup>), wraz z skrzyżowaniami.

Niweleta dróg oraz spadki poprzeczne zapewniają swobodny powierzchniowy spływ wód opadowych ściekiem przykrawężnikowym do kratki i następnie rowu krytego. Po drugiej stronie chodnika poprzez rozsączenie.

Początek projektowanych do przebudowy odcinków przyjęto zgodnie z założonym kilometrażem roboczym dla potrzeb przebudowy dróg gminnych w Rembieszycach.

Na całej długości i szerokości poszerzonych do 5,5m i wyrównanych dróg, wbudowana zostanie warstwa ścieralna grubości 4cm. W miejscach występowania spękań siatkowych i na połączeniu poszerzeń ze starą konstrukcją, zostanie wbudowana warstwa pośrednia z geosiatki na powierzchni łącznej 2700m<sup>2</sup>. Szczegółowy zakres robót ujęto dla każdej drogi osobno w przedmiarze robót. Wykonane będą pobocza stabilizowane kruszywem łamanym, regulacja wysokościowa zaworów wodociągowych oraz kratki do doprowadzenia wody deszczowej do wysokości nowej nawierzchni ulic.

#### **IV. PROFIL PODŁUŻNY.**

Profil podłużny dróg ulegnie niewielkiej korekcie, niweleta dróg ze spadkami poprzecznymi zapewnia powierzchniowe odwodnienia drogi.

#### **V. PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE.**

Przebudowywane drogi będą miały szerokość jezdni 5,5m, o nawierzchni bitumicznej, z jednostronnymi chodnikami o szerokości 2 metrów, o nawierzchni z kostki betonowej, poboczami stabilizowanymi kruszywem łamanym szer 1,0m, utwardzonymi kruszywem do granicy pasa dróg wjazdami. Istniejące pochylenia poprzeczne dróg ulegają zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie istniejących nawierzchni co ułatwi spływ wody opadowej.

*Opis opracował:*

*mgr inż. Dariusz Adamek*

Uprawnienia budowlane  
do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

*mgr inż. Dariusz Adamek*  
Nr upr. SWK/056/OWOD/06

*Katmi erdxam*

**URZĄD MIASTA I GMINY**  
w Małogoszczu  
ul. Jaszowskiego 3A, 28-366 Małogoszcz  
woj. świętokrzyskie

**BURMISTRZ**  
*mgr Mariusz Piotrowski*