

Projekt

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W MAŁOGOSZCZU**

z dnia ..... 2021 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834 ), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> ( tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 oraz z 2021 r. poz. 401 ), obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 ( M. P. z 2021 r. poz. 724 ), obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. ( M. P. z 2021 r. poz. 968 ) Rada Miejska uchwala co następuje:

**§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:**

1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 586,00 zł.

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 728,00 zł.

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 820,00 zł.

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>DWIE OSIE</b>			
12	13	1088,00	1288,00
13	14	1134,00	1344,00
14	15	1134,00	1402,00
15		1168,00	1466,00
<b>TRZY OSIE</b>			
12	17	1058,00	1226,00
17	19	1114,00	1288,00
19	21	1168,00	1522,00
21	23	1402,00	1756,00
23	25	1522,00	1846,00
25		1872,00	2104,00
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	25	1402,00	1662,00
25	27	1638,00	1870,00
27	29	1988,00	2106,00
29	31	2222,00	2730,00
31		2340,00	2730,00

3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1170,00 zł.

- 4) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	18	1052,00	1240,00
18	25	1520,00	1756,00
25	31	1870,00	1988,00
31		2074,00	2180,00
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	40	1988,00	2104,00
40		2458,00	2710,00

- 5) Od przyczepy i naczepy która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 586,00 zł.

- 6) Od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>JEDNA OŚ</b>			
12	18	644,00	934,00
18	25	700,00	1006,00
25		1168,00	1402,00
<b>DWIE OSIE</b>			
12	28	1168,00	1288,00
28	33	1226,00	1402,00
33	38	1402,00	1522,00
38		1756,00	1988,00
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	38	1288,00	1402,00
38		1474,00	1584,00

- 7) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1146,00 zł  
b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1402,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2022 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Michał Borowski**

---

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:  
1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),  
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

RADCA PRAWNY

*mgr Wiesław Zagala*

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku dla określonych grup pojazdów nie może przekroczyć górnych granic stawek kwotowych, wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 a także nie może być niższa od minimalnych stawek wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia ... października 2021 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r.

Na 2022 r. proponuje się pozostawienie stawek na poziomie roku 2021. Stawki te pozwolą na osiągnięcie zaplanowanych z tego tytułu na 2022 rok dochodów w wysokości 721 895 zł.

Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem przygotowała Agnieszka Kraus - inspektor ds. podatków i opłat lokalnych

