

Projekt

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W MAŁOGOSZCZU**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (Dz. U. z 2023 r. poz. 70), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 2024 r. poz. 716), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M. P. z 2024 r. poz. 883) Rada Miejska uchwala co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 602,00 zł.

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 748,00 zł.

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 842,00 zł.

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>DWIE OSIE</b>			
12	13	1118,00	1322,00
13	14	1164,00	1380,00
14	15	1164,00	1440,00
15		1200,00	1506,00
<b>TRZY OSIE</b>			
12	17	1086,00	1260,00
17	19	1144,00	1322,00
19	21	1200,00	1562,00
21	23	1440,00	1804,00
23	25	1564,00	1896,00
25		1922,00	2160,00
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	25	1440,00	1706,00
25	27	1682,00	1920,00
27	29	2042,00	2162,00
29	31	2282,00	2804,00
31		2404,00	2804,00

3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1202,00 zł.

- 4) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	18	1080,00	1272,00
18	25	1560,00	1804,00
25	31	1920,00	2042,00
31		2130,00	2238,00
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	40	2042,00	2160,00
40		2524,00	2784,00

- 5) Od przyczepy i naczepy która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 602,00 zł.

- 6) Od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>JEDNA OŚ</b>			
12	18	660,00	960,00
18	25	718,00	1032,00
25		1200,00	1440,00
<b>DWIE OSIE</b>			
12	28	1200,00	1322,00
28	33	1260,00	1440,00
33	38	1440,00	1564,00
38		1804,00	2042,00
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	38	1322,00	1440,00
38		1514,00	1626,00

- 7) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1176,00 zł  
b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1440,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

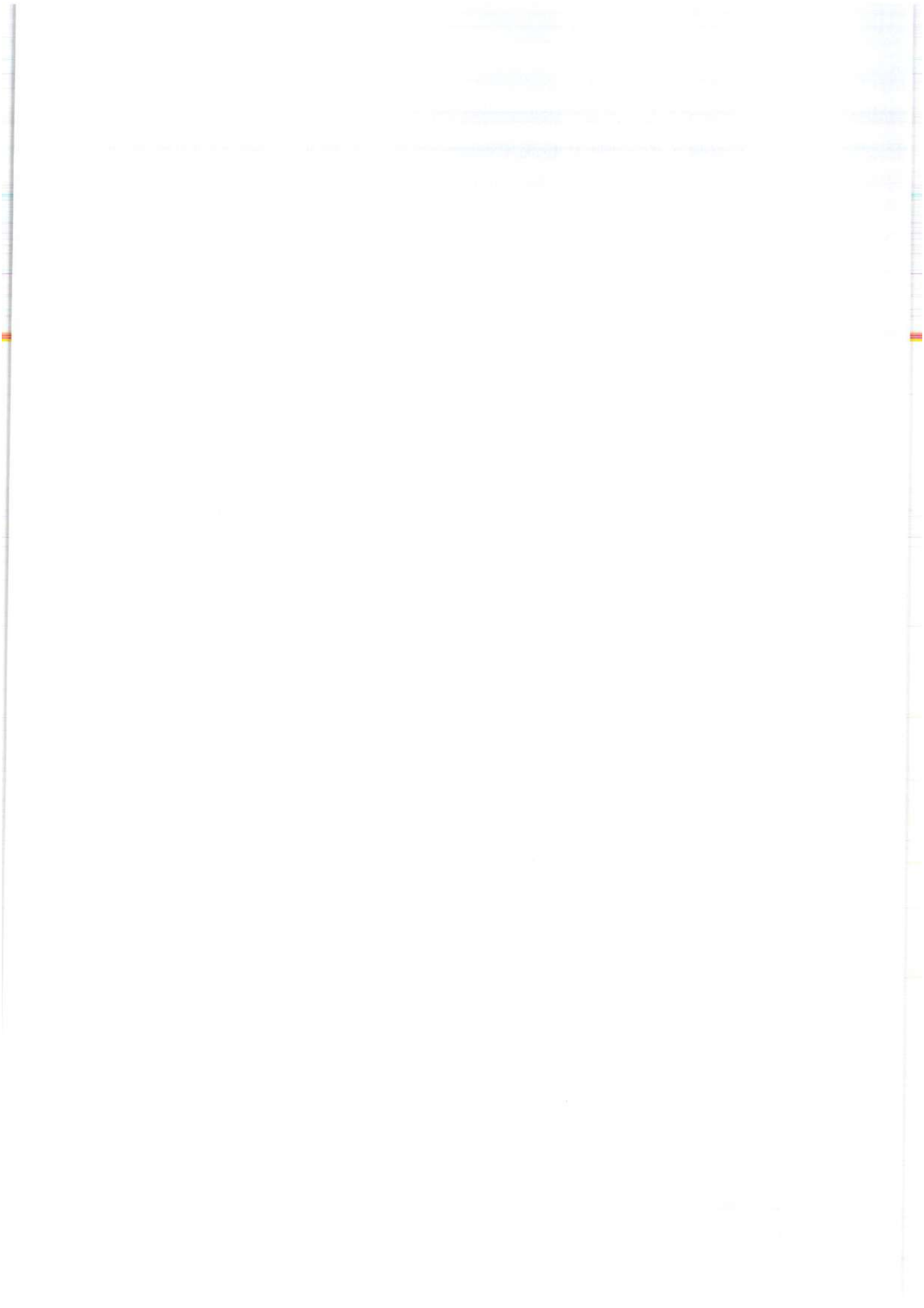
**Michał Borowski**

---

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:  
1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),  
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

**RADCA PRAWNY**

*mgr Wiesław Zagala*



## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku dla określonych grup pojazdów nie może przekroczyć górnych granic stawek kwotowych, wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 a także nie może być niższa od minimalnych stawek wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r.

Na 2025 r. proponuje się nieznaczne podwyższenie stawek tj. o około 2,7 %. Stawki te pozwolą na osiągnięcie zaplanowanych z tego tytułu na 2025 rok dochodów w wysokości 863 672 zł.

Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem przygotowała Agnieszka Kraus - inspektor ds. podatków i opłat lokalnych





