

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA ROBÓT

Zadanie inwestycyjne:

**Kanał deszczowy od ul. Konarskiego do drogi na Kozłów
w Małogoszczy.**

Inwestor:
Gmina Małogoszcz

Zakres założeń:

Dane techniczne, technologiczne i organizacyjne nie określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, a mające wpływ na wartość kosztorysową robót.

1. Podstawy opracowania:

- 1) Projekt budowlany i wykonawczy „Kanał deszczowy od ul. Konarskiego do drogi na Kozłów w Małogoszczy.”, opracowany równocześnie przez ZEPOŚ, Kielce 12.2011 r.
- 2) Warunki techniczne do ww. projektu: Zał. 5 w Projekcie Budowlanym.
- 3) Geotechniczne badania warunków gruntowych posadowienia dla ww. sieci, opracowane w październiku 2011 r.
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z dn. 08.06.2004 r.) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004r Dz. U. Nr 202 z 2004r

2. Podstawowe założenia do przedmiaru i kosztorysu robót:

- 1) W wykopach wystąpią grunty kat. I – II oraz III i IV, określone profilami 5 otworów badawczych w opracowaniu „Geotechniczne badania warunków gruntowych posadowienia”, które stanowi odrębną część Projektu Budowlanego.
- 2) Wykopy o ścianach pionowych, z umocnieniem pełnym
- 3) Roboty ziemne wykonane mechanicznie – 80 % dla kanałów głównych oraz wykonane ręcznie – 20 % dla kanałów głównych.
- 4) Podsypki i obsypki rur wykonane ręcznie piaskiem
- 5) Warstwa glebowa (śr. 0,20m) zostanie do wykorzystania przy rekultywacji terenu.

ZAKŁAD EKSPERTYZ I PROJEKTOWANIA OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW
Mgr inż. Adam Marzec 25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 74 tel./fax. 334 – 01 - 00

- 6) W kosztorysie wyceniono:
 - odwóz nadmiaru z wykopów (grunty spoiste) w ilości 336,3m³ na odległość 1 km;
- 7) Sposób wykonania i umocnienia wykopu oraz organizacja robót nie mogą spowodować naruszenia struktury gruntu w pobliżu jezdni dróg, a także nie mogą skutkować uszkodzenia (deformacji) istniejących jezdni asfaltowych oraz ich podbudowy.
Powyższe dotyczy czasu prowadzenia robót, a także okresu gwarancji ustalonego w protokole odbioru końcowego zadania inwestycyjnego.
- 8) Kosztorys robót nie zawiera bezpośrednich kosztów wykonania objazdów i innych robót wynikających z projektu organizacji ruchu kołowego, wymienionych w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.
Koszty wykonania tych robót są zawarte w Kosztach Ogólnych, uwzględnionych w kosztorysie.
- 9) Przedmiar i kosztorys obejmuje wykonanie robót odwodnieniowych w zakresie rzeczowym według ustaleń w poz. 5 opisu do projektu. Niezbędny zakres rzeczowy tych robót w czasie budowy będzie zależny od intensywności opadów w okresie kilku tygodni przed rozpoczęciem robót.
Faktyczny (konieczny) zakres robót odwodnieniowych może być mniejszy lub większy od ww. ustaleń w projekcie.
- 11) W kosztorysach przyjęto:
 - stawka robocizny – 12,00 zł/ rob. godz.
 - ceny materiałów i sprzętu budowlanego na podstawie informacji SEKOCENBUD I kw. 2013r.
 - koszty ogólne (KO) = 65% do R i S
 - zysk = 12% do RSiKO
- 12) Wyżej określone założenia wyjściowe uwzględnione w wycenie wartości kosztorysowej robót.