

| L p. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|----------|---|------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 7* | | podnośnik montażowy samochodowy hydrauliczny 0.17m-g/szt. | m-g | 0.1700 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 7 KNNR 5 0906-03 | | Montaż ogranicznika przepięć w liniach napowietrznych nn z przewodów izolowanych obmiar = 1 szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.99r-g/szt. | r-g | 0.9900 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- ogranicznik przepięć GXO LOVOS 0,66/5 1szt/szt. | szt | 1.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | zacisk odgałęźny SL 21.1 1.02szt/szt. | szt | 1.0200 | 0.000 | | 0.00 | |
| 4* | | materiały pomocnicze 2.5%(od M2+M3) | % | 2.5000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 5* | | przewód izolowany typ AsXSn 1x70 mm2 0.15m/szt. | m | 0.1500 | 0.000 | | 0.00 | |
| 6* | | -- S -- środek transportowy 0.01m-g/szt. | m-g | 0.0100 | 0.000 | | | 0.00 |
| 7* | | podnośnik montażowy samochodowy hydrauliczny 0.17m-g/szt. | m-g | 0.1700 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | |

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

| L p. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|----------------|---|------------|----------|-------------|-------|-------|-------|
| 1 | KNNR 5 0905-01 | Montaż przewodów izolowanych linii napowietrznej nn typu AsXSn lub podobnych o przekroju 2x25 mm ² obmiar = 0.104 km.przew. | km. przew. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 109r-g/km.przew. | r-g | 11.3360 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- zacisk typ SL 9,21 2szt | szt | 2.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2.5%(od M2) | % | 2.5000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 4* | | przewód AsXSn 2x25 mm ² 1040m/km.przew. | m | 108.1600 | 0.000 | | 0.00 | |
| 5* | | -- S -- środek transportowy 0.17m-g/km.przew. | m-g | 0.0177 | 0.000 | | | 0.00 |
| 6* | | przyczepa do przewożenia kabli 1.55m-g/km.przew. | m-g | 0.1612 | 0.000 | | | 0.00 |
| 7* | | ciągnik kołowy 1.55m-g/km.przew. | m-g | 0.1612 | 0.000 | | | 0.00 |
| 8* | | żuraw samochodowy 1.55m-g/km.przew. | m-g | 0.1612 | 0.000 | | | 0.00 |
| 9* | | podnośnik montażowy samochodowy hydrauliczny 19.5m-g/km.przew. | m-g | 2.0280 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 2 | KNNR 5 0903-04 | Montaż uchwyty końcowego obmiar = 2 szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.41r-g/szt. | r-g | 0.8200 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- uchwyt SO 80 1szt/szt. | szt | 2.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2.5%(od M) | % | 2.5000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 4* | | -- S -- środek transportowy 0.01m-g/szt. | m-g | 0.0200 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 3 | KNNR 5 0903-04 | Montaż uchwytów przelotowych obmiar = 1 szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.41r-g/szt. | r-g | 0.4100 | 0.000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- uchwyt SO 130 1szt/szt. | szt | 1.0000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2.5%(od M) | % | 2.5000 | 0.000 | | 0.00 | |
| 4* | | -- S -- środek transportowy 0.01m-g/szt. | m-g | 0.0100 | 0.000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 4 | KNNR 5 0903-04 | Montaż haka wieszakowego obmiar = 3 szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.41r-g/szt. | r-g | 1.2300 | 0.000 | 0.00 | | |

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Wzrost: 1,70 m

Waga: 65 kg

Temperatura ciała: 36,6°C

Ciepłota skóry: 36,8°C

Ciepłota głowy: 37,2°C

Ciepłota nóg: 36,4°C