



Biuro Projektowo - Wykonawcze
„DROGI I ULICE” Zenon Kubicki

25-322 Kielce, ul. Romualda 4/67, tel. (041) 3431430; Regon 292371431; NIP 657-131-76-67

PROJEKT WYKONAWCZY

Projekt wykonawczy

Drogowa

Stadium

Branża

**Budowa parkingu dla samochodów osobowych w pasie drogowym ul. Jarków
w m. Małogoszcz**

Przedsięwzięcie, zadanie

**Budowa parkingu dla samochodów osobowych w pasie drogowym ul. Jarków
w m. Małogoszcz**

Kategorie obiektów budowlanych: IV, XXV

Obiekt

ul. Jarków, m. Małogoszcz

Burmistrz Miasta i Gminy Małogoszcz,
ul. Jaszowskiego 3a, 28-366 Małogoszcz

Adres Budowy

Inwestor

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Zenon Kubicki	144/91		03.2018r.
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stawski			03.2018r.
	mgr inż. Dariusz Kotulski			03.2018r.
Sprawdził	mgr inż. Anna Białogońska	SWK/0085/POOD/04		03.2018r.

(Miejsce na adnotacje o uzgodnieniu, akceptacji i zatwierdzeniu dokumentacji)

Teczka zawiera

I. Część opisowa

- | | |
|---|-----------|
| 1. Opis techniczny | zał. nr 1 |
| 2. Wykaz drzew i krzewów do wycinki | zał. nr 2 |
| 3. Wykaz elementów trasy w planie | zał. nr 3 |
| 4. Obliczenie objętości robót ziemnych | zał. nr 4 |
| 5. Obliczenie powierzchni plantowania | zał. nr 5 |
| 6. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do Izby Projektantów i Sprawdzających | zał. nr 6 |
| 7. Oświadczenia Projektantów i Sprawdzających | zał. nr 7 |

II. Część rysunkowa

- | | |
|--|-----------|
| 1. Orientacja | rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | rys. nr 2 |
| 3. Profil podłużny | rys. nr 3 |
| 4. Przekroje poprzeczne | rys. nr 4 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni | rys. nr 5 |
| 6. Plansza oznakowania pionowego i poziomego | rys. nr 6 |

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO BUDOWY PARKINGU DLA SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH W PASIE DROGOWYM UL. JARKÓW W M. MAŁOGOSZCZ

I. Podstawa opracowania.

Projekt wykonawczy budowy **parkingu dla samochodów osobowych w pasie drogowym ul. Jarków w m. Małogoszcz** opracowano w oparciu o umowę nr 1/2018 z dnia 14.02.2018r. zawartą pomiędzy **Gminą Małogoszcz** a **Biurem Projektowo Wykonawczym „Drogi i Ulice” Zenon Kubicki** w Kielcach.

1. Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1: 500 wraz z niwelacją wysokościową
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r ./
- " Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" – Załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992 r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987 r.
- "Instrukcja o znakach drogowych poziomych" - będąca załącznikiem nr 2 do zarządzenia Min .Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 14.02.1991r .
- "Instrukcja o znakach drogowych pionowych" - tom I . Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu - załącznik nr 1 do zarządzenia Min .Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 03.03.1995r.

2. Stan istniejący .

Teren przeznaczony pod budowę parkingu stanowi część działki pasa drogowego ul. Jarków. Na dzień dzisiejszy część terenu działki nr 2506 jest utwardzona kruszywem i pełni funkcję parkingu.

Istniejąca ulica Jarków w Małogoszczu to ulica osiedlowa, obsługująca otaczający teren o niskiej zabudowie jednorodzinnej.

Istniejąca ulica na dzień dzisiejszy posiada jezdnię o szerokości zmiennej 4,0÷6,0m.

W rejonie projektowanego parkingu ul. Jarków posiada nawierzchnię asfaltową w dalszej części nawierzchnię z kruszywa.

W 2016r. na zlecenie Gminy Małogoszcz została opracowana dokumentacja projektowa „Budowy odcinka drogi gminnej – ul. Jarków w Małogoszczu” przez BPW „Drogi i Ulice” Zenon Kubicki. Na budowę w/w drogi została wydana decyzja Starosty Jędrzejowskiego z dnia 19.09.2017r., znak: RGN.6740.1.10.2016 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla w/w przedsięwzięcia.

W rozpatrywanym rejonie rozbudowy ulicy występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- kanał sanitarny
- napowietrzna teletechniczna
- kable energetyczne
- wodociąg
- kanał ciepły

Teren przeznaczony pod budowę parkingu stanowi teren po rozbiórce istniejącego budynku.

Niniejszy budynek, zgodnie z opracowaną dokumentacją, posadowiony został na gruntach nośnych. Projektowany parking zlokalizowany jest w znacznej części na powyższym terenie.

Z uwagi na powyższe, w nawiązaniu do art. 34 ust. 3 pkt. 4 ustawy Prawo budowlane nie ma potrzeby wykonywania i załączania wyników badań geologiczno-inżynierskich oraz ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

3. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót drogowych związanych z **budową parkingu dla samochodów osobowych w pasie drogowym ul. Jarków w m. Małogoszcz.**

Zakres budowy obejmuje:

- 9 miejsc postojowych (w tym jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych)
- jednokierunkową jezdnię manewrową od km **0+003,20** do km **0+073,68**

Niniejszy projekt w swoim zakresie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni stanowisk postojowych parkingu dla samochodów osobowych oraz jezdni manewrowej z kostki brukowej grubości **8cm** na podsypce cementowo - piaskowej grubości **3cm** i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grubości **15cm**
- nawierzchni chodnika z kostki brukowej grubości **8cm** na warstwie mrozoochronnej z piasku stabilizowanego cementem grubości **10cm**
- ustawienia krawężnika betonowego o wymiarach **15x30x100 cm** na ławie betonowej z oporem C 12/15 (B-15)
- ustawienia obrzeży betonowych o wymiarach **8 x 30 cm** na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej z oporem C 8/10 (B-10)
- wycinki drzew i krzewów
- rur ochronnych
- oznakowania pionowego i poziomego

4. Parametry techniczne projektowanych dróg

Zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r." oraz Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. parking zaprojektowano o następujących parametrach:

- kategoria ruchu parkingu **KR 1**
- jezdni manewrowa parkingu szerokości **4.0m**
- stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach **5.0m x 2.50m** oraz **5.0m x 3.60m** (dla niepełnosprawnych) usytuowane pod kątem **45°**
- chodniki szerokości **2,0m** bezpośrednio przylegające do krawężnika

II. Uzasadnienie podstawowych rozwiązań przyjętych w projekcie

1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Rozwiązanie sytuacyjne dowiązано do projektowanego, wg odrębnego opracowania, rozwiązania sytuacyjnego pn. „Budowa odcinka drogi gminnej – ul. Jarków”.

Parking zaprojektowano w całości w pasie drogowym ul. Jarków, na działce nr 2506 na powierzchni ~643m², po północnej stronie ulicy.

Stanowiska postojowe o wymiarach **5.0m x 2.50m** oraz stanowiska postojowe o wymiarach **5.0m x 3.60m** dla niepełnosprawnych usytuowano pod kątem 45° do jezdni manewrowej.

Łącznie zaprojektowano **9** stanowisk postojowych, w tym **1** stanowisko dla niepełnosprawnych.

Jednokierunkową jezdnię manewrową szerokości **4,0m** zaprojektowano z dowiązaniem do projektowanego rozwiązania ul. Jarków. Wjazd na parking przyjęto w km **0+218,85**, natomiast wyjazd w km **0+161,63**. Na połączeniu z ul. Jarków zjazdy wyokrąglono łukami o promieniach 6,0m i 3,0m.

Chodniki bezpośrednio przylegające do krawężnika szerokości **2,0m** oraz samodzielne dojścia szerokości **1,50m** dowiązано do zaprojektowanych, wg odrębnego opracowania budowy ulicy

Jarków, chodników.

Dla punktów trasy projektowanej osi jezdni manewrowej określono współrzędne, w oparciu o które należy dokonać wyznaczenia osi w terenie.

Wykaz elementów trasy w planie zawiera załącznik nr 3 n/opracowania.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. nr 2.

2. Rozwiązanie wysokościowe.

Profil podłużny założono w oparciu o istniejące rzędne terenu w dowiązaniu do projektowanego rozwiązania wg odrębnego budowy ul. Jarków.

Założone spadki podłużne niwelety jezdni manewrowej parkingu wynoszą od **0,638%** do **2,992%**.

Załamania spadków wyokrąglono łukiem pionowym o promieniu **R=600,00m**.

Założone spadki oraz promienie łuków spełniają warunki normatywne.

Profil podłużny przedstawiono na rys. nr 3.

3. Przekroje normalne i konstrukcyjne

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o "Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r/. ", Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. oraz zgodnie z ustaleniami z Inwestorem.

a/ konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowych oraz stanowisk postojowych:

- warstwa jezdni z kostki betonowej brukowej grubości **8 cm**
- podsypka cementowo - piaskowa grubości **3 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grubości **15cm**
- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem C_{1,5/2} ≤ 4,0MPa grubości **15cm**

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **41cm**.

* Konstrukcję wzmocnienia nawierzchni przyjęto zgodnie z tablicą 8.4 w/w katalogu

b/ konstrukcja nawierzchni chodnika:

- warstwa jezdni z kostki betonowej brukowej grubości **8 cm**
- podsypka cementowo - piaskowa grubości **5 cm**
- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem C_{1,5/2} MPa ≤ 4,0MPa grubości **10cm**

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni chodnika wynosi **23 cm**.

Projektowany parking posiadać będzie na całej długości przekrój dwustronny o **2 %** pochyleniu w kierunku ścieku z kostki betonowej. Ograniczenie parkingu stanowią krawężniki betonowe o wymiarach **15 x 30 x 100 cm**, ustawione na ławie betonowej oporem. Beton C12/15 (B15). Obrzeże betonowe ograniczające chodnik o wymiarach **8 x 30cm** na ławie betonowej z oporem. Beton C8/10 (B-10).

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni przedstawiono na rys. nr 5 n/opracowania.

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na planie sytuacyjnym wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika - użytkownika sieci .

Zalecenie to w szczególności dotyczy kabli energetycznych i teletechnicznych posadowionych stosunkowo płytko .

Roboty ziemne obliczono w oparciu o przekroje poprzeczne - rys. nr 4.

Bilans robót ziemnych wg obliczeń /zał. nr 4/ przedstawia się następująco:

- wykopy

194 m³

- nasypy **51 m³**
- zużycie na miejscu **14 m³**

Nadmiar gruntu należy wywieźć.

5. Odwodnienie.

Powierzchnię parkingu odwadnia się powierzchniowo ze sprowadzeniem wód, poprzez ścieki przykrawężnikowe (obniżenie kostki) do ul. Jarków. Odprowadzenie wód zapewniają założone spadki poprzeczne oraz podłużne.

6. Zjazdy publiczne

Wjazd oraz wyjazd z projektowanego parkingu zaprojektowano jako zjazdy publiczne o szerokości jezdni 4,0m. Na połączeniu z ul. Jarków zjazdy wyokrąglono łukami o promieniach 6,0m i 3,0m

7. Wycinka drzew

Budowa parkingu wymaga wycięcia **13** szt. istniejących drzew oraz wykarczowania **16** szt. pni. Wykaz drzew do wycinki zawiera załącznik nr 3, natomiast lokalizacje przedstawiono na rys. nr 2.

8. Oznakowanie

W zakresie analizowanego odcinka ulicy projektuje się uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego oraz nowe oznakowanie poziome. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie BPW „Drogi i Ulice” Zenon Kubicki.

9. Rury ochronne.

W miejscach skrzyżowań istniejących kabli energetycznych z jezdnią manewrową parkingu należy zastosować w rury dwudzielne wzmocnione wykonane z HDPE - fi 160mm.

10. Regulacja wysokościowa.

Budowa parkingu nie wymaga regulacji wysokościowej studzienek istniejącego uzbrojenia.

11. Uzbrojenie.

a/ istniejące:

- kanał sanitarny
- napowietrzna teletechniczna
- kable energetyczne
- wodociąg
- kanał cieplny

12. Uwagi końcowe .

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika - użytkownika sieci.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Opracował

mgr inż. **Z. Kubicki**

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

Lp.	Nr drzewa	Rodzaj, gatunek drzewa	Obwód [cm]	Średnica Ø [cm]	Uwagi
1	1.	Jesion wyniosły	65	21	do wycięcia
2	2.	Pień	-	12	do wykarczowania
3	3.	Pień	-	12	do wykarczowania
4	4.	Pień	-	17	do wykarczowania
5	5.	Jesion wyniosły	50	16	do wycięcia
6	6.	Pień	-	20	do wykarczowania
7	7.	Jesion wyniosły	48	16	do wycięcia
8	8.	Pień	-	25	do wykarczowania
9	9.	Pień	-	20	do wykarczowania
10	10.	Pień	-	17	do wykarczowania
11	11.	Jesion wyniosły	42	14	do wycięcia
12			38	13	do wycięcia
13	12.	Pień	-	18	do wykarczowania
14	13.	Jesion wyniosły	32	11	do wycięcia
15	14.	Pień	-	20	do wykarczowania
16	15.	Pień	-	14	do wykarczowania
17	16.	Pień	-	20	do wykarczowania
18	17.	Pień	-	16	do wykarczowania
19	18.	Jesion wyniosły	75	24	do wycięcia
20	19.	Świerk pospolity	81	26	do wycięcia
21	20.	Pień	-	17	do wykarczowania
22	21.	Pień	-	26	do wykarczowania
23	22.	Świerk pospolity	81	26	do wycięcia
24	23.	Świerk pospolity	81	26	do wycięcia
25	24.	Pień	-	21	do wykarczowania
26	25.	Świerk pospolity	80	26	do wycięcia
27	26.	Świerk pospolity	64	21	do wycięcia
28	27.	Pień	-	22	do wykarczowania
29	28.	Świerk pospolity	71	23	do wycięcia

**ZESTAWIENIE
ZBIORCZE
DRZEW DO
WYCINKI**

Średnica drzew	Ilość drzew
10-15	3
16-25	6
26-35	4
36-45	0
46-55	0

Σ= 13

**ZESTAWIENIE
ZBIORCZE PNI DO
WYKARCZOWANIA**

Średnica pni	Ilość pni
10-15	3
16-25	12
26-35	1
36-45	0
46-55	0

Σ= 16

Pikietaż Długość	Promień T1	A Kłotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
TRASA: PARKING						
0.00 13.81	0.00	0.00	1.3367g	7447981.27	5630768.97	PARKING00001
13.81 0.01	0.01 0.01	0.00 0.01	1.3367g 78.3521g	7447981.56 7447981.56	5630782.77 5630782.78	PARKING00002 PARKINGV0001
		0.01	40.5127g	7447981.57	5630782.77	PARKINGS0001
13.82 33.17	190.00 16.63	0.00 16.63	79.6888g 11.1133g	7447981.57 7447997.35	5630782.78 5630788.00	PARKING00003 PARKINGV0002
		33.13	85.2454g	7448041.16	5630602.37	PARKINGS0002
46.99 15.69	0.00	0.00	90.8021g	7448013.81	5630790.39	PARKING00004
62.68 0.02	0.01 0.01	0.00 0.01	90.8021g 100.0033g	7448029.34 7448029.35	5630792.65 5630792.65	PARKING00005 PARKINGV0003
		0.01	140.8037g	7448029.34	5630792.64	PARKINGS0003
62.70 13.98	0.00	0.00	190.8054g	7448029.35	5630792.64	PARKING00006
76.68 Koniec trasy	0.00	0.00	190.8054g	7448031.36	5630778.81	PARKING00007

Objętość robót ziemnych

1/14:27/2018-03-26

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
3.20	0.93	0.00					0.00
			2.93	5.55	2.93	-2.61	
8.13	0.26	2.25				-2.61	-2.61
			0.71	4.72	0.71	-4.01	
10.75	0.28	1.35				-6.62	-6.62
			0.66	2.37	0.66	-1.71	
13.81	0.15	0.20				-8.34	-8.34
			0.00	0.00	0.00	0.00	
13.82	0.02	0.37				-8.34	-8.34
			0.14	7.04	0.14	-6.90	
17.73	0.05	3.23				-15.24	-15.24
			0.01	0.97	0.01	-0.96	
18.03	0.03	3.22				-16.19	-16.19
			0.06	12.14	0.06	-12.08	
21.89	0.00	3.07				-28.28	-28.28
			0.00	3.82	0.00	-3.82	
23.48	0.00	1.74				-32.10	-32.10
			1.04	5.79	1.04	-4.75	
27.56	0.51	1.10				-36.85	-36.85
			3.37	3.51	3.37	-0.14	
31.57	1.17	0.65				-36.99	-36.99
			6.77	1.87	1.87	4.89	
35.47	2.30	0.31				4.89	-32.10
			11.23	0.84	0.84	10.39	
39.31	3.55	0.13				15.28	-21.71
			13.35	0.52	0.52	12.83	
43.05	3.59	0.15				28.11	-8.88
			13.74	0.50	0.50	13.25	
46.72	3.90	0.12				41.36	4.37
			1.04	0.04	0.04	1.01	
46.99	3.84	0.14				42.37	5.38
			11.99	0.35	0.35	11.65	
50.00	4.13	0.09				54.02	17.02
			4.66	0.07	0.07	4.58	
51.06	4.66	0.05				58.60	21.61
			19.41	0.17	0.17	19.24	
56.00	3.20	0.02				77.84	40.85
			15.53	0.10	0.10	15.43	
62.68	1.45	0.01				93.27	56.28
			0.06	0.00	0.00	0.06	
62.70	4.22	0.00				93.33	56.34
			17.37	0.00	0.00	17.37	
65.62	7.68	0.00				110.70	73.71
			28.84	0.00	0.00	28.84	
69.67	6.56	0.00				139.54	102.55
			40.50	0.00	0.00	40.50	
73.68	13.64	0.00				180.04	143.05
RAZEM			193.42	50.37	13.38		

Powierzchnia do plantowania

1/14:27/2018-03-26

PIKIETAŻ	KORONA	S-WYK	RÓW	SZEROKOŚĆ/POWIERZCHNIA		SN<=5	SN>5	RAZEM	PODŁOŻE
				PSW<=5	PSW>5				
3.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	10.95	0.00	0.00	0.00	0.00	2.33	0.00	13.28	0.00
8.13	4.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.94	0.00	5.39	0.00
	5.82	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	0.00	8.32	0.00
10.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.96	0.00	0.96	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.84	0.00	2.84	0.00
13.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.89	0.00	0.89	0.00
13.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.27	0.00	1.27	0.00
	5.89	0.00	0.00	0.00	0.00	5.67	0.00	11.56	0.00
17.73	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	1.63	0.00	4.64	0.00
	0.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.49	0.00	1.34	0.00
18.03	2.62	0.00	0.00	0.00	0.00	1.65	0.00	4.27	0.00
	10.21	0.00	0.00	0.00	0.00	6.64	0.00	16.86	0.00
21.89	2.67	0.00	0.00	0.00	0.00	1.79	0.00	4.46	0.00
	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	2.85	0.00	5.55	0.00
23.48	0.72	0.00	0.00	0.00	0.00	1.79	0.00	2.51	0.00
	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00	0.00	9.88	0.00
27.56	0.69	0.00	0.00	0.00	0.00	1.64	0.00	2.33	0.00
	2.77	0.00	0.00	0.00	0.00	5.82	0.00	8.59	0.00
31.57	0.69	0.00	0.00	0.00	0.00	1.26	0.00	1.95	0.00
	2.68	0.00	0.00	0.00	0.00	3.91	0.00	6.59	0.00
35.47	0.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.74	0.00	1.42	0.00
	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00	2.48	0.00	5.08	0.00
39.31	0.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.55	0.00	1.22	0.00
	2.48	0.00	0.00	0.00	0.00	1.97	0.00	4.45	0.00
43.05	0.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.51	0.00	1.16	0.00
	2.37	0.00	0.00	0.00	0.00	1.78	0.00	4.16	0.00
46.72	0.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.47	0.00	1.11	0.00
	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.00	0.33	0.00
46.99	0.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.45	0.00	1.35	0.00
	2.82	0.00	0.00	0.00	0.00	1.30	0.00	4.12	0.00
50.00	0.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.41	0.00	1.38	0.00
	0.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.43	0.00	1.22	0.00
51.06	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.41	0.00	0.91	0.00
	13.84	0.00	0.00	0.00	0.00	1.78	0.00	15.62	0.00
56.00	5.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31	0.00	5.41	0.00
	17.03	0.00	0.00	0.00	0.00	2.34	0.00	19.37	0.00
62.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.39	0.00	0.39	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
62.70	0.00	0.00	0.00	0.65	0.00	0.00	0.00	0.65	0.00
	0.00	0.00	0.00	2.27	0.00	0.00	0.00	2.27	0.00
65.62	0.00	0.00	0.00	0.91	0.00	0.00	0.00	0.91	0.00
	0.00	0.00	0.00	3.99	0.00	0.00	0.00	3.99	0.00
69.67	0.00	0.00	0.00	1.06	0.00	0.00	0.00	1.06	0.00
	0.00	0.00	0.00	2.12	0.00	0.00	0.00	2.12	0.00
73.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
RAZEM	86.89	0.00	0.00	8.39	0.00	52.27	0.00	147.54	0.00

Nr ewid. KI-144/91.

Wydruk z
1. (zobaczanie)
25.5.91 KIELCE

Kielce, 1991 - 06 - 06

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2, § 7, § 2
ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8,
poz. 46/ stwierdza się, że

PAN KUBICKI ZENON
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA

urodzony dnia 3 stycznia 1960 r. w Błoczku

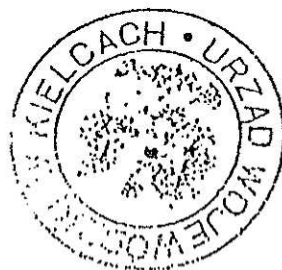
posiada przygotowanie zawodowe, uprawniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej w zakresie dróg.

PAN KUBICKI ZENON jest upoważniony do :

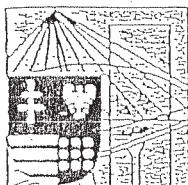
- 1/ sporządzania projektów budowlanych dróg,
- 2/ w zakresie budowlanych nie będących budynkami
w budownictwie osób fizycznych - do kierowania,
nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania
i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania
stanu technicznego budowlanych.

Otrzymuje :

Pan Zenon Kubicki
ul. Romualda 4/67
25 - 322 Kielce



[Handwritten signature]



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

ŚOIIB.OKK.7131/85/04

Kielce dnia 14.06.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że:

Pani Anna Ewa Białogońska
magister inżynier budownictwa
urodzona dnia 12 września 1973 roku we Włoszczowie
otrzymała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0085/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwala Nr 1/E z dnia 03.06.2004 r. stwierdziła, że Pani Anna Ewa Białogońska posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

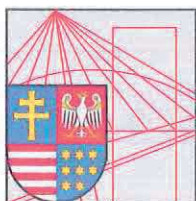
Otrzymują:

1. Pani Anna Ewa Białogońska
Górno Parcela 38 A
26-008 Górno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKKŚIIB

1. dr inż. Stefan Szalkowski
2. mgr inż. Edmund Pieniążek
3. mgr inż. Józef Piwko



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 26 styczeń 2018

Zaświadczenie

Pan(i) Białogońska Anna Ewa

miejsce zamieszkania :

ul.Podhalańska 14A/3

25-391 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0282/04***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-02-2018** do **31-07-2018***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

zał. nr 7
Kielce, dnia 30.03.2018r.

Imię i nazwisko: mgr inż. Zenon Kubicki
Upr. nr 144/91
Członek izby: Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. SWK/BD/0322/01

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że projekt wykonawczy pn.: „**Budowa parkingu dla samochodów osobowych w pasie drogowym ul. Jarków w m. Małogoszcz**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(Podpis)

Podstawa prawna: art. 20, ust. 4 – ustawy „Prawo budowlane”

Kielce, dnia 30.03.2018r.

Imię i nazwisko: mgr inż. Anna Białogońska
Upr. nr SWK/0085/POOD/04
Członek izby: Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. SWK/BD/0282/04

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że projekt wykonawczy pn.: „**Budowa parkingu dla samochodów osobowych w pasie drogowym ul. Jarków w m. Małogoszcz**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(Podpis)

Podstawa prawna: art. 20, ust. 4 – ustawy „Prawo budowlane”