

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa odcinka drogi gminnej – ul. Jarków w Małogoszczu.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 30.09.2017r.

Opinie, zatwierdzenie:

STAROSTA JĘDRZEJOWSKI

ul. Armii Krajowej 9

28-300 Jędrzejów

tel. 41 386 62 91, fax 41 386 58 00

Starostwo Powiatowe w Jędrzejowie

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. "Prawo o ruchu drogowym" (tekst jednolity: Dz.U. z 2012r., poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz.1729 z późn.zm.):

1. Niniejszą organizację ruchu dotyczącą drogi gminnej, powiatowej Nr

ul. Jarków w miejscowości Małogoszcz zatwierdzam/opiniuję

a) bez zmian, b) ze zmianami, c) w całości pismem nr UZP.2120.2.1.2016r.

z dnia 11.10.2016r. nr ewidencyjny projektu 2.1/2016

2) Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu

do dnia 30 września 2017r.

3) Termin ważności czasowej organizacji ruchu stała

Z up. Starosty

mgr inż. Kazimierz Michalski
Naczelnik Wydziału
Komunikacji, Transportu
i Dróg Publicznych

INWESTOR: *Gmina Małogoszcz*

WYKONAŁ: *mgr inż. Grzegorz Stawski*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa odcinka drogi gminnej – ul. Jarków w Małogoszczu.

Termin realizacji robót: po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

Uzgodnienia:

1/ Uzgodniam bez uwag

BURMISTRZ
Jan Glogowski

URZĄD MIASTA I GMINY
w Małogoszczu
ul. Jaszowskiego 3A, 28-366 Małogoszcz
woj. świętokrzyskie

INWESTOR: *Gmina Małogoszcz*

WYKONAŁ: *mgr inż. Grzegorz Stawski*



OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu
budowy odcinka drogi gminnej – ul. Jarków w Małogoszczu

I. Podstawa opracowania.

Projekt wykonawczy budowy odcinka drogi gminnej – ul. Jarków w Małogoszczu opracowano w oparciu o umowę nr 14/2015 z dnia 07.09.2015r. zawartą pomiędzy **Gminą Małogoszcz** a **Biurem Projektowo Wykonawczym „Drogi i Ulice” Zenon Kubicki** w Kielcach.

1. Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r./
- Ustawa z dnia 18.10.2012 r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 204 poz. 2086z 2004r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 , w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r , w sprawie warunków technicznych jakim odpowiadać powinny drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.)
- Wizja i inwentaryzacja oznakowania w terenie.
- "Instrukcja o znakach drogowych poziomych" - będąca załącznikiem nr 2 do zarządzenia Min .Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 14.02.1991r .
- "Instrukcja o znakach drogowych pionowych" - tom I . Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu - załącznik nr 1 do zarządzenia Min .Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 03.03.1995r.

2. Stan istniejący.

Istniejąca ulica Jarków w Małogoszczu to ulica osiedlowa, obsługująca otaczający teren o niskiej zabudowie jednorodzinnej.

Istniejąca ulica posiada jezdnię o szerokości zmiennej 4,0÷6,0m.

Ulica posiada nawierzchnię częściowo asfaltową i częściowo nawierzchnię z kruszywa.

Na długości analizowanej ulicy brak jest chodników.

W rozpatrywanym rejonie rozbudowy ulicy występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- kanał sanitarny
- napowietrzna teletechniczna
- kable energetyczne
- wodociąg
- kanał ciepły

3. Cel i zakres opracowania .

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót drogowych związanych z wprowadzeniem stałej organizacji ruchu w ramach **budową odcinka drogi gminnej – ul. Jarków w Małogoszczu**. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu 30.09.2017r.

Zakres opracowania obejmuje ul. Jarków na odcinku od km ewidencyjnego **0+000,00** do km ewidencyjnego **0+231,91** oraz odcinek istniejącej nawierzchni od km ewidencyjnego **0+231,91** do km ewidencyjnego **0+548,50**.

Odcinek drogi od km ewidencyjnego **0+548,50** jest odcinkiem drogi gruntowej niewymagającym dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego. Początek projektowanego odcinka ul. Jarków przyjęto w km **0+000.00 /km ewidencyjny 0+231,91/** w nawiązaniu do nowowykonanej nawierzchni asfaltowej ul. Jarków, natomiast koniec km **0+231,91 /km ewidencyjny 0+000.00/** w osi skrzyżowania z ul. Jędrzejowską.

4. Parametry techniczne.

Zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r." przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano o następujących parametrach:

- ulica klasy **L** /lokalna/
- kategoria obciążenia ruchem – **KR2**
- jezdnia szerokości **6.0** m
- chodnik jezdnostronny bezpośrednio przylegający do jezdni szerokości **2.0** m
- pobocze jednostronne szerokości **0,75**m
- projektowany pas drogowy szerokości od 12,0 m do 32,0 m

II. Uzasadnienie podstawowych rozwiązań przyjętych w projekcie

1. Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne zaprojektowano zgodnie z SST oraz uzgodnieniami z Inwestorem. Początek projektowanego odcinka ul. Jarków przyjęto w km **0+000.00 /km ewidencyjny 0+231,91/** w nawiązaniu do nowowykonanej nawierzchni asfaltowej ul. Jarków, natomiast koniec km **0+231,91 /km ewidencyjny 0+000.00/** w osi skrzyżowania z ul. Jędrzejowską. Jezdnię ulicy zaprojektowano o szerokości **6,0**m z jednostronnym chodnikiem szerokości **2,0**m po stronie lewej.

Po stronie prawej zaprojektowano pobocze szerokości **0,75**m.

Budowany odcinek posiada jedno załamanie osi w planie, które wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu $R = 175.0$ m z dwiema krzywymi przejściowymi $L_1 = 80,0$ m oraz $L_1 = 40,0$ m.

Skrzyżowanie z istniejącą ulicą Jędrzejowską zaprojektowano jako proste, wyokrąglone łukami poziomymi o promieniach $R = 8.0$ m.

Dla punktów wierzchołkowych załamania projektowanej osi ulicy określono współrzędne, w oparciu o które należy dokonać wyznaczenia osi w terenie.

Plan sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. nr 2.

2. Rozwiązanie wysokościowe

Profil podłużny założono w oparciu o istniejące rzędne terenu w nawiązaniu do przyległego terenu oraz ul. Jarków.

Wysokościowo początek projektowanej ulicy w km **0+000,00 /km ewidencyjny 0+231,91/** dowiązано do istniejących rzędnych nawierzchni asfaltowej nowowykonanej nawierzchni asfaltowej ul. Jarków, natomiast koniec w km **0+231,91 /km ewidencyjny 0+000.00/** do istniejących rzędnych nawierzchni asfaltowej ul. Jędrzejowskiej.

Założone spadki podłużne niwelety wynoszą od **2,991** % do **5,722**%. Załamania spadków wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach $R = 1000,00 \div 1500.00$ m.

Założone spadki oraz promienie łuków spełniają warunki normatywne.

3. Przekroje normalne i konstrukcyjne

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o Dokumentację badań podłoża gruntowego, "Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać **drogi publiczne i ich**

usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r /, " , Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.

a/ konstrukcja nawierzchni ul. Jarków przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 8 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grubości 20cm
- warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem C_{1,5/2} MPa ≤ 4,0MPa grubości 30cm*

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni ulicy wynosi 62 cm

* Przyjęto warstwę podbudowy pomocniczej zgodnie z tablicą 8.4 w/w katalogu.

b/ konstrukcja nawierzchni chodnika:

- warstwa jezdna z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 5 cm
- warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem C_{1,5/2} MPa ≤ 4,0MPa grubości 10cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni chodnika wynosi 23 cm.

c/ konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji:

- warstwa jezdna z kostki betonowej brukowej grubości 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grubości 15cm
- warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem C_{1,5/2} MPa ≤ 4,0MPa grubości 15cm*

Łączna grubości konstrukcji zjazdów do posesji wynosi 44cm.

* Przyjęto warstwę podbudowy pomocniczej zgodnie z tablicą 8.4 w/w katalogu.

Projektowana ulica posiadać będzie na całej długości przekrój daszkowy o 2 % pochyleniu w kierunku krawężnika. Ograniczenie jezdni po stronie lewej stanowią krawężniki betonowe o wymiarach 15 x 30 x 100 cm, ustawione na ławie betonowej z oporem. Obrzeże betonowe ograniczające chodnik o wymiarach 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem. Projektowane pobocze, po stronie prawej, należy umocnić na całej szerokości 0,75cm. materiałem kamiennym frakcji 0/31,5 – warstwa grubości 10cm.

4. Odwodnienie.

Powierzchnię jezdni ul. Jarków odwadnia się powierzchniowo ze sprowadzeniem wód, poprzez ścieki przykrawężnikowe do ul. Jędrzejowskiej. Odprowadzenie wód zapewniają założone spadki poprzeczne oraz podłużne.

5. Zjazdy indywidualne do posesji.

W ramach n/opracowania zaprojektowano zjazdy do posesji /indywidualne/ szerokości zmiennej - minimalna szerokość jezdni zjazdu – 3,0m, minimalna szerokość korony zjazdu - 5,0m o następującej konstrukcji nawierzchni:

- warstwa jezdna z kostki betonowej brukowej grubości 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grubości 15cm
- warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem C_{1,5/2} MPa ≤ 4,0MPa grubości 15cm*

Łączna grubości konstrukcji zjazdów do posesji wynosi 44cm.

* Przyjęto warstwę podbudowy pomocniczej zgodnie z tablicą 8.4 w/w katalogu.

6. Oznakowanie.

Projektuje się uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego oraz nowe oznakowanie poziome. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu 30.09.2017r.

6.1 Planowane zmiany w istniejącej organizacji ruchu.

Zakres zmian w istniejącym oznakowaniu wynika z budowy ul. Jarków w Małogoszczu i obejmuje zaprojektowanie dodatkowych znaków pionowych oraz poziomych w rejonie skrzyżowania z ul. Jędrzejowską. Dodatkowo zaprojektowano przejścia dla pieszych. Pozostałe oznakowanie według stanu istniejącego. Plan sytuacyjny oznakowania pionowego i poziomego wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 2

a) Planowane zmiany w oznakowaniu pionowym

Wykaz oznakowania likwidowanego:

A-7 – ustąp pierwszeństwa	– 1 szt.
A-12a – obustronne zawężenie jezdni	– 1 szt.
B-36 – zakaz zatrzymywania	– 2 szt.
D-6 – przejście dla pieszych	– 2 szt.
D-18 – parking	– 1 szt.
E-5 – drogowy znak do ulicy w mieście	– 5 szt.

Wykaz dodatkowego oznakowania:

A-7 – ustąp pierwszeństwa	– 1 szt.
A-12a – obustronne zawężenie jezdni	– 1 szt.
D-1 – droga z pierwszeństwem przejazdu	– 4 szt.
D-6 – przejście dla pieszych	– 4 szt.
E-5 – drogowy znak do ulicy w mieście	– 6 szt.

Wykaz oznakowania do pozostawienia

A-7 – ustąp pierwszeństwa	– 2 szt.
D-1 – droga z pierwszeństwem przejazdu	– 1 szt.
D-6 – przejście dla pieszych	– 4 szt.
D-15 – przystanek autobusowy	– 1 szt.
T-6a – tabliczka	– 1 szt.

b) Planowane zmiany w oznakowaniu poziomym

Zestawienie projektowanych znaków poziomych

Symbol znaku	Ul. Jarków [m, m ²]
P-1e	44.0 m
P-4	228.0 m
P-10	26.0 m ²
P-13	7.0 m

Opracował:

mgr inż. G. Stawski

